

## Das erwartet euch...

| Aufgabe                                                                            | Inhalt                                                                                                                                                                                                                                                                  | erledigt |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Wiederholung Industrialisierung                                                 | <p>Kreuzworträtsel<br/>Lösungswort:</p> <p>Marktwirtschaft</p> <p>Digitale Mindmap erstellen<br/>Hier hochladen:</p>  <p><a href="https://prezi.com/ppq">https://prezi.com/ppq</a></p> |          |
| 2. Ein Blick in die Karten - Leipzigs Entwicklung von 1828 bis 1900                | Kartenvergleich (Tabelle)<br>virtuelles Kartenforum                                                                                                                                                                                                                     |          |
| 3A) Carl Heines' Beitrag zur Entwicklung der Leipziger Infrastruktur (Wahlpflicht) | <p>1) Herausarbeitung zur Entwicklung der Leipziger Infrastruktur (Tabelle)</p> <p>2) Denkmalanalyse in verschiedenen Zeit Ebenen</p> <p>3) Denkmal Informationstext</p>                                                                                                |          |
| 3B) Adolf Bleichert (Wahlpflicht)                                                  | <p>1) Adolf Bleichert Zeitstrahl</p> <p>2) Quiz</p> <p>3) Websitevergleich (Tabelle)</p> <p>4) Empfehlungsschreiben</p>                                                                                                                                                 |          |
| 4. Ein Stadtteil reift zum Industriezentrum - Leipzig Plagwitz heute               | <p>1) Virtuelle Erkundung der Karl-Heine Straße (Tabelle)</p> <p>2) Eintrag für Reiseführer gemeinsam verfassen</p>                                                                                                                                                     |          |
| 5. „Mit Volldampf zum Industriestaat“ - Die Pferdebahn auf das Abstellgleis        | <p>1) Straßenbahnfahrt Beobachtungen (Tabelle)</p> <p>2) Vor- und Nachteile der Straßenbahn (Tabelle)</p> <p>3) Fotographienrecherche</p> <p>4) Fotos hier hochladen:</p> <p><a href="https://t1p.de/c4d9">https://t1p.de/c4d9</a></p>                                  |          |

Checkliste der Arbeitsaufträge



## 1. Wiederholung Industrielle Revolution

- ① **Wiederhole** deine Kenntnisse zur Industriellen Revolution mit Hilfe des Rätsels M1. Notiere das Lösungswort unter der Aufgabe.



### Tipp: Wie du einen QR Code scannen kannst

Öffne die Kamera-App auf deinem iPhone und scanne den Code damit. Für Android suche im Play Store nach „QR Code Secuso“. Diese App ist kostenlos und datenschutzfreundlich. Viel Erfolg!



**M1:** Kreuzworträtsel  
<https://t1p.de/Vi867>

Nutze, wenn nötig,  
dein Lehrbuch auf der  
Seite 62-87.

Das Lösungswort lautet: **Marktwirtschaft**

- ② **Informiere** dich mit Hilfe des Erklärvideos M2 über die Erfindungen und Veränderungen der Produktion und Wirtschaft im Zuge der Industriellen Revolution.



**M2:** Erklärvideo  
<https://t1p.de/e6s0>



**Q1:** Die 1000. Lokomotive der Borsig GmbH wurde am 21.8.1858 der Köln-Mindener Eisenbahn übergeben  
<https://t1p.de/wlui>

- ③ **Partnerarbeit digital:** Ordnet die wichtigsten Erfindungen den jeweiligen Oberkategorien zu. **Erstellt** anschließend eine Mindmap in **M4**.



### So funktioniert's

**M3** Erklärvideo digitale Mindmap



**M3:** Erklärvideo  
<https://t1p.de/drawchat>

**M4** Website digitale  
Mindmap:  
<https://t1p.de/6q6c>

Unternehmen

Infrastruktur

Maschinen

Geld

Städte

Arbeit

**Informiere dich mit Hilfe des Erklärvideos M2 über die Erfindungen und Veränderungen der Produktion und Wirtschaft im Zuge der Industriellen Revolution.**

- Traditionelle Werte bestimmen Leben (Wind, Wasser, Tiere)
- John Kay erfindet 1733 Schnellschützen (Mechanischer Webstuhl)
- Spinning Jenny 1764 Hargreaves Mechanischer Webstuhl mit mehreren Spulen
- James Watt meldet 1769 Patent für Dampfmaschine an
- Dampfmaschine revolutioniert Transportwesen (Ursprung der Eisenbahn)
- Zunehmende Urbanisierung und Verstädterung
- Textilindustrie Zugpferd der Industrialisierung

### Unternehmen

- Textilindustrie bestimmend
- höhere Produktionskraft
- niedrigerer Arbeitsaufwand
- Arbeitsplätze werden abgebaut
- Umzug in städtische Regionen

### Infrastruktur

- Dampfmaschine führt zu Erfindung von Eisenbahn
- Beginn Gleisbau
- zunehmender Straßenbau
- Arbeitsplätze werden abgebaut
- Umzug in städtische Regionen

### Maschinen

- Schnellschütze
- Spinnign Jenny
- Dampfmaschine
- Dampflokomotive

### Geld

- höhere Produktion = Mehr Geld
- Schere zwischen Arm und Reich wird größer
- Arbeitslosigkeit steigt

### Städte

- Städte werden durch Zuzug größer
- starke Unternehmensgründung in Städten
- Städte Zentrum von Transport/Frachtverkehr

### Arbeit

- Weniger Arbeit durch Automatisierung durch Maschinen
- Armut steigt
- Landflucht setzt ein
- Soziale Frage

## 2. Ein Blick in die Karten - Leipzigs Entwicklung von 1828 und 1900

- ① **Informiere** dich mit Hilfe von M5 über das Virtuelle Kartenforum und dessen Funktionsweise.



**M5:** Erklärvideo

<https://t1p.de/kartenforum>

- ② **Recherchiere** selbstständig historische Karten aus den Jahren 1828, 1879 und 1897 für Leipzig im Virtuellen Kartenforum M6. Führe anschließend eine vergleichende Analyse der historischen Karten durch. Stelle die Ergebnisse des Kartenvergleichs in T1 dar.



**M6:** Virtuelles Kartenforum

<https://t1p.de/kc1j>

| Infrastruktur | 1828                                                                                                                        | 1879                                                                                                                                                        | 1897                                                                                                                                                                                                      |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Straßenausbau | kaum vorhanden<br>wenige Wege, die in die Stadt führen bzw. aus ihr heraus (6)                                              | Straßenbau nahm enorm zu<br>viele Wege führen in Stadt herein/aus Stadt heraus<br>erster Schienenbau erkennbar<br>Pferdestraßen um Innenstadt eingezeichnet | weiterer starker Ausbau von Straßen<br>Eisenbahnlinien besonders Richtung Süden enorm verstärkt<br>Entstehen vieler neuer Straßenstrukturen im Nord-Westen der Stadt<br>Viele Straßenbahnlinien erkennbar |
| Bebauung      | Stadt noch sehr klein<br>kaum Bebauung<br>wenige Häuserkomplexe<br>viele Grünflächen                                        | enormer Zuwachs an Stadtgebiet<br>Bebauung um Markt als Zentrum der Stadt                                                                                   | Weiteres Voranschreiten der Urbanisierung<br>Neubau vieler Wohnhäuser und Wohnkomplexe<br>Umliegende Gebiete mit Bahnlinien angebunden                                                                    |
| Kanäle        | keine erkennbaren Kanalstrukturen<br>viele Nebenarme der Elster (z.B. Lippe in Lindenau)                                    | kaum Kanalbildung erkennbar<br>erste Bebauung des Gebietes um Flussarme der Elster (z.B. Schwimmbad an den Schrebergärten im Leipziger Westen)              | Viele neue Kanalstrukturen im Leipziger Westen entlang der weißen Elster                                                                                                                                  |
| Stadtgebiet   | sehr klein<br>wenige Stadtteile an sich<br>viel Waldgebiet in Umgebung<br>außer Innenstadt keine Bebauung in näherem Umfeld | Stadtgebiet ungefähr verdreifacht<br>erste Stadtteilbildung erkennbar (Südvorstadt, Reudnitz, Neustadt)                                                     | Stadtgebiet wächst weiter rasant<br>innerstädtische Bebauung wächst ebenso<br>Bildung von Dörfern und Vororten                                                                                            |

**T1:** Vergleichende Analyse von Karten zur Entwicklung der Infrastruktur Leipzigs

### 3A) Carl Heine - Ein Pionier der Leipziger Wirtschaft

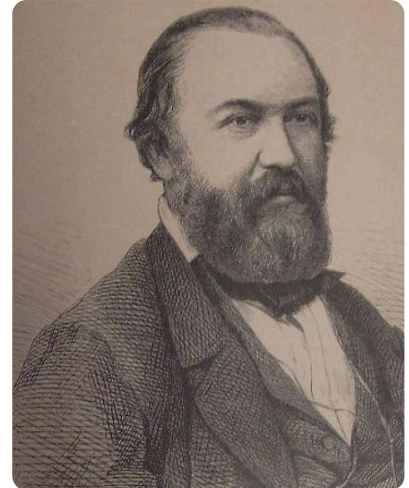
- ① **Informiere** dich ausgehend vom digitalen Zeitstrahl M7 und dem Wikipedia-Artikel M8 über den **Leipziger Unternehmer Carl Heine** und dessen Beitrag zur Entwicklung der Infrastruktur Leipzigs im Zuge der Industrialisierung.



**M7** Digitaler Zeitstrahl  
<https://t1p.de/CarlHeine>



**M8** Wikipedia-Artikel  
<https://t1p.de/heinewiki>



**Q2: Carl Heine, um 1880**

Bild: Stadtgeschichtliches Museum Leipzig, Wikimedia, gemeinfrei  
<https://t1p.de/heine>

- ② Stelle den Beitrag Heines zur Entwicklung der Leipziger Infrastruktur im Zuge der Industrialisierung dar

#### Beitrag Heines zur Entwicklung der Leipziger Infrastruktur im Zuge der Industrialisierung

1860 Bau einer Aromafabrik  
 Nutzung neuer Technologien und Wettbewerbsfähigkeit der eigenen Firma  
 1890 Gründung Leipziger Westend-Baugesellschaft

1841 Bau der Pleißebrücke  
 Trockenlegung von Grundstücken durch unterirdische Kanäle  
 1856 Baubeginn des Karl-Heine-Kanals  
 1868 Bau der König-Johann-Brücke über Elsterkanal  
 1884 Übergabe der Kanalbauprojekte an Elster-Saale Canal-Verein aufgrund gesundheitlicher Probleme

Bebauung (Schulen, Wohnhäuser, Ziegelei) von Plagwitz durch Heine machte Stadtteil zunehmend interessanter und populärer  
 1863 Bau der Käthe-Kollwitz-Straße und Karl-Heine-Straße durch Heine veranlasst Anbindung des Westens an restliche Stadt Leipzig

1865 Entwicklung von Gütergleisanlagen in Plagwitz/Lindenau  
 1885 Verkauf eigener Gleise an sächsische Staatseisenbahn  
 hoher Gewinn für Heine

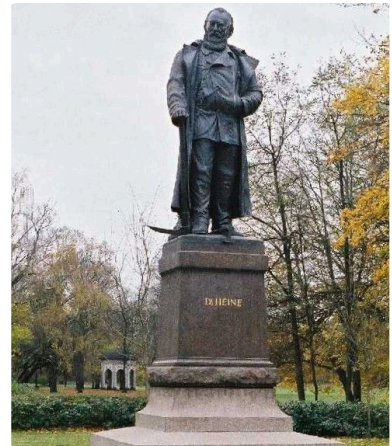
Erwartungshorizont Aufgabe 2

- ③ **Analysiere das Carl-Heine-Denkmal in Leipzig.** Recherchiere selbstständig die 3 Ebenen der Denkmalanalyse und ihre Bedeutung und notiere diese mit deinen Analyseergebnissen zum Carl-Heine-Denkmal unten.



**M9: Hier geht's zum Denkmal**

<https://t1p.de/heinedenkmal>



**Q3** Carl-Heine-Denkmal in Leipzig  
Bild: André Loh-Kliesch, Wikimedia,  
CC BY-SA 3.0

<https://t1p.de/DenkmalLpz>

#### Zeitebene A

Tipp:  
**Recherche**  
ausgehend  
von M7 und  
M8 oben

**An welche historische Person soll erinnert werden?**

Carl Heine (\*10.01.1819, +25.08.1888)  
Leipziger Unternehmer  
Pionier der deutschen Wirtschaft  
Rechtsanwalt

#### Zeitebene B

Tipp:  
Beachte eine  
genaue  
**Beschreibung**  
der  
Gestaltung  
des  
Denkmals.

**Entstehungszeit des Denkmals**

Wer hat das Denkmal wann und warum errichtet?

Carl Seffner/Ferdinand Götz am 20.04.1897 Zu Ehren Carl Heines Verdiensten im Rahmen der Sächsisch-Thüringischen Gewerbe- und Industriesausstellung

#### Zeitebene C

**Gegenwart**

Wie sieht das Denkmal heute aus?  
Wie wird es heute in der Öffentlichkeit wahrgenommen?

2001 Montage eines Nachbaus des Denkmals auf ursprünglichem Sockel  
Gedenken an industrielle Stärke des Standpunktes Leipzig  
heute Symbol für Aufstreben der Stadt in allen ökonomischen und sozialen Bereichen (Gentrifizierung und Urbanisierung des 21. Jh. In Leipzig)

- ④ Formuliere den Text für eine mögliche Informationstafel am Carl Heine Denkmal.

In Gedenken an Carl Heine (1819-1888)

Als Pionier der Leipziger Wirtschaft und Vorreiter des modernen Kanal-, Straßen- und Gleisbaus steht Carl Heine wie kein anderer für die Innovation und den ökonomischen sowie infrastrukturellen Fortschritt der Stadt Leipzig, wie es kaum eine andere Person für eine deutsche Stadt tat. Durch sein außergewöhnliches Engagement verhalf Heine nicht nur dem Stadtteil Plagwitz, sondern der gesamten Region zu Berühmtheit und Wohlstand. Dieses Denkmal stellt durch seinen Standort an der Plagwitzer Brücke den Anfang einer Reise über die Karl-Heine-Straße dar, auf welcher der Umfang und beeindruckende Charakter des Lebenswerkes Carl Heines erst ersichtlich wird.

## 3B) Von Leipzig in die Welt - Der Unternehmer Adolf Bleichert

- ① Informiere dich mit Hilfe des digitalen Zeitstrahles M10 über den Unternehmer Adolf Bleichert!



**M10:** Zeitstrahl Bleichert  
<https://t1p.de/bleichert>

- ② Überprüfe nun dein Wissen über die Unternehmensgeschichte der Firma Bleichert mit Hilfe des Quiz M11.



**M11:** Quiz  
<https://t1p.de/LernSnack>



**Q4:** Werbeschrift der Firma Bleichert

Bild: Stadtgeschichtliches Museum Leipzig,  
Wikimedia, gemeinfrei  
<https://t1p.de/bleicherta>

Im Internet finden sich zahlreiche geschichtskulturelle Websites zur Industrialisierung. Eine kritische Analyse hilft, die Qualität und die Nutzbarkeit für historisches Lernen einzuschätzen

- ③ **Vergleiche** die beiden Websites M12 und M13 zur Industrialisierung anhand der Kriterien in der Analysetabelle T3.



**M12 Website**  
<https://t1p.de/occg>



**M13 Website**  
<https://t1p.de/Industriekultur>



| Analysekriterien                       |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Name der Website                       | Bleichert & Co.<br>Die Drahtseilbahndynastie                                                                                                                                                                                          | Industrie. Kultur. Sachsen. 2020<br>Jahr der Industriekultur                                                                                                                                                     |
| Betreiber der Website                  | Familie von Bleichert<br>namentlich Hartmut von Bleichert (direkter<br>Nachfahre)                                                                                                                                                     | Kulturstiftung des Freistaates<br>Sachsen<br>Sophia Littkopf<br>Friederike Vialon-Rüdrich                                                                                                                        |
| Inhalte &<br>Informationen der Website | Geschichte der Unternehmen Adolf Bleicherts<br>Informationen zur Drahtseilbahn Bleicherts<br>Familienstammbaum der Familie Bleichert<br>Informationen zu Familienaktivitäten heute<br>Virtuelles Museum<br>News zur Familie Bleichert | Veranstaltungskalender zu<br>kulturellen Ereignissen in und<br>um Leipzig<br>Kulturbeiträge, bspw. Vorträge<br>Verzeichnis über Industriekultur<br>Leipzigs<br>Projektsammlungen zur<br>Thematik Industriekultur |
| Adressat_Innen der Website             | Kulturinteressierte Personen mit Interesse an<br>der Historie Adolf Bleicherts                                                                                                                                                        | Interessenten der<br>Kulturgeschichte Leipzigs im<br>Allgemeinen                                                                                                                                                 |
| Ziele der Website                      | Anpreisen der Errungenschaften Adolf<br>Bleicherts<br>Informieren über Hintergrundgeschichte<br>Bleicherts und Werdegang des Unternehmens<br>von Bleichert<br>Bewerben der Drahtseilbahnen des<br>Unternehmens                        | Sammlung ökonomiekultureller<br>Einrichtungen und<br>Sehenswürdigkeiten Leipzigs<br>für interessierte Touristen und<br>Einwohner<br>Weiterbildungscharakter<br>bezüglich regionsgebundener<br>Allgemeinbildung   |

**T3:** Analysekriterien zu <http://www.vonbleichert.eu> und <https://t1p.de/Industriekultur>

- ④ Fasse die Analyse der Websites M12 und M13 zusammen, indem du eine begründete Empfehlung für deine MitschülerInnen formulierst.

Die Empfehlung zu einer Website ist je nach Zielgruppe auszurichten. Für Informationen zu Adolf Bleichert, den Werdegang seiner Unternehmen, insbesondere der Drahtseilbahn, und seinen Nachfahren bzw. deren wirtschaftlichen Werdegängen ist die erste Website zu empfehlen. Die zweite Website richtet sich eher an Menschen, die allgemein an der Industriekultur Leipzigs interessiert sind und demnach eher für wirtschaftliche Exkurse der näheren Umgebung. Hier wird eher ein Aktualitätsbezug hergestellt. Die Vertrauenswürdigkeit ist bei beiden Webseiten aufgrund verschiedener Faktoren als glaubwürdig kennzuzeichnen (bspw. Familiendokumente auf Homepage 1, Verantwortlichkeit des Freistaates Sachsen für Homepage 2 auf der Basis von Recherchen im Stadtarchiv).

## 4. Ein Stadtteil reift zum Industriezentrum - Leipzig Plagwitz heute

- ① **Informiere** dich im Erklärvideo M14 über die Funktionsweise eines virtuellen Rundganges durch Plagwitz.



**M14:** Google Street View  
<https://t1p.de/explaining>

- ② Erkunde nun die Karl-Heine-Straße virtuell. Notiere Orte, Gebäude und andere Hinweise, die auf das ehemalige Industriezentrum Plagwitz hinweisen.

| Orte               | Gebäude                   | weitere Hinweise        |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| Carl-Heine-Denkmal | Felsenkeller              | Westwerk Leipzig        |
| Karl-Heine-Kanal   | Klubhaus der Freundschaft | Straßenbahnhof Plagwitz |
|                    | Westendhallen             | alte Industriegebäude   |

**T4:** Spuren der Industrialisierung in Leipzig-Plagwitz

- ③ **Partnerarbeit digital:** Erstelle gemeinsam mit einem/r MitschülerIn einen Artikel für einen Reiseführer unter der Überschrift: „Plagwitz: gestern und heute“.



**YoPad**

Gemeinsam digital schreiben  
<https://t1p.de/yopad>

## 5. „Mit Volldampf zum Industriestaat“ - Die Pferdebahn gerät auf das Abstellgleis

Mit der Straßenbahn durch Leipzig zu fahren ist heute ganz normal. Doch das war nicht immer so. Am 18. Mai 1872 begann mit der Eröffnung des Linienbetriebs der Leipziger Pferde-Eisenbahn die Geschichte der Straßenbahn in Leipzig. Das Bild Q4 zeigt dir, wie die Pferdestraßenbahn ausgesehen hat.



**Q5:** Das alte Leipzig Foto: Photogr. H. Pechlöffel 1899

<https://t1p.de/xtiq>

- ④ Die elektrische Straßenbahn in Leipzig existiert seit 1896. Nimm an der virtuellen Straßenbahnfahrt M15 von 1931 teil und dokumentiere deine Beobachtungen in T4.



**M15:** Straßenbahnfahrt

1931

<https://t1p.de/xtxs>

|                                                                  |                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nenne <b>drei</b> Haltestellen, die du wiedererkannt hast.       | Leibnizstraße<br>Waldplatz<br>Sportforum Süd                                                                                                                                                 |
| Beschreibe die Reaktion der Menschen.                            | entspannter Umgang<br>häufiges behäbiges Kreuzen der Fahrbahn<br>unscheinbares Verhalten                                                                                                     |
| Beschreibe die Integration der Straßenbahn in den Verkehr.       | meist zentral auf Straße<br>Seite an Seite mit Pferdekutschen<br>keine Abgrenzungen zu normalem Straßenverlauf<br>keine Gleisbetten etc.                                                     |
| Beschreibe drei besondere Situation, die du wahrnehmen konntest. | bspw. Minute 5:29-6:02 Gleisbauarbeiten bzw. Gleisreinigung<br>Minute 5:13 rücksichtsloses Kreuzen der Fahrbahn von Fußgängern<br>Minute 16:44 Straßenbahn Seite an Seite mit Pferdekutschen |

**T4:** Straßenbahnfahrt Beobachtungen

- ⑤ Die Entwicklung der Straßenbahn brachte einige Vor- und Nachteile mit sich. Lies Q5 über die Straßenbahn durch. Diskutiere in einem kurzen Essay die Vor- und Nachteile der Straßenbahn mit Hilfe von M15 und Q5.

**Q5: Auzug aus „Straßenbahnen“ von August Boshart 1911**

(...) Die betriebstechnischen Vorteile dieser Betriebsart sind so groß und gestattet eine weitgehende Anpassung an die gerade bei Straßenbahnen vorliegenden Verkehrsbedürfnisse (...) Diese

Vorzüge bestehen hauptsächlich in der großen Geschwindigkeit und Zugkraft, welch letztere die Überwindung starker Steigungen und die Beförderung größerer Wagenzüge gestattet, in deren steten Betriebsbereitschaft

und der zeitweiligen hohen Überlastungsfähigkeit, ferner in dem leichten Anfahren und Anhalten der Wagen, in der Möglichkeit, die Wagen groß und in der vollständigen Sauberkeit des Betriebes.

| Vorteile                                           | Nachteile                                      |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| große Personengruppen können transportiert werden  | hoher Energieverbrauch                         |
| hohe Geschwindigkeit                               | durch höheres Tempo Risiko von Unfällen erhöht |
| Güterverkehr beschleunigt                          | hohe Anschaffungskosten und Wartung            |
| Umschlagstellen für extrem schnelle Transporte     | schneller Transport führt zu Produktionsdruck  |
| Überwinden hoher Steigungen/von hinderlichen Wegen | Arbeitslosigkeit durch Automatisierung         |

Vor- und Nachteile der Straßenbahn

- ⑥ **Recherchiere** in der Sammlung des Stadtgeschichtlichen Museums M16 nach 2-3 Photographien, die die elektrische Straßenbahn Leipzigs in ihrer Anfangszeit (1896-1924) zeigt.
- Teile deine Ergebnisse mit deinen Mitschülern im Padlet M17.



**M16:** Sammlung des Stadtgeschichtlichen Museums  
<https://t1p.de/gb8c>

<https://t1p.de/strassenbahn>

<https://t1p.de/strassenbahn2>

<https://t1p.de/strassenbahn3>



**M17:** Padlet  
<https://t1p.de/c4d9>

- ⑦ Dies ist eine einfache Beispielaufgabe.

- Klicken Sie doppelt oder auf den Stift, um den Inhalt **direkt im rechten Menü** zu bearbeiten.
- Nutzen Sie den roten Zauberpinsel oben rechts im Menü des Bausteins, um seinen Inhalt zu leeren.