

Begleitheft Aufschrieb

A large rectangular area filled with a uniform grid of small squares, resembling graph paper. The grid consists of 20 columns and 12 rows, providing ample space for drawing or writing.

Reaktions-, Brems- und der Anhalteweg

Reaktionsweg: Unter dem Reaktionsweg s_R versteht man die Strecke, die das Fahrzeug zurücklegt, die zwischen dem Auftauchen eines Hindernisses und dem Beginn der Bremsung zurücklegt.

Bremsweg: Der Bremsweg s_B ist die Strecke, die das Fahrzeug vom Beginn der Bremsung bis zum Stillstand zurücklegt.

Anhalteweg: Der Anhalteweg s_A ist die Strecke, die das Fahrzeug insgesamt zurücklegt. Dass heisst, vom Auftauchen des Hindernisses bis zum Stillstand.

Diese Wege hängen hauptsächlich von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs ab. In der Fahrschule rechnet man häufig mit folgenden Faustregeln:

$$sR = \frac{v}{10} * 3$$

$$sB = \frac{v}{10} * \frac{v}{10}$$

$$sA = \text{Reaktionsweg} + \text{Bremsweg} \quad \text{oder : } sA = \frac{v}{10} * 3 + \frac{v}{10} * \frac{v}{10}$$

Wichtig: Damit diese Faustregeln funktionieren musst du die Geschwindigkeiten in km/h einsetzen. Die Ergebnisse gibst du dann in Metern an