

1. Ein Blick in die Karten - Leipzigs Entwicklung von 1828 bis 1897

- ① **Recherchiere** selbstständig historische Karten aus den Jahren 1828, 1879 und 1897 für Leipzig im Virtuellen Kartenforum M6. Führe anschließend eine vergleichende Analyse der historischen Karten durch. Stelle die Ergebnisse des Kartenvergleichs in T1 dar.



M1: Virtuelles Kartenforum

<https://t1p.de/kc1j>

Infrastruktur	1828	1879	1897
Straßenausbau			
Bebauung			
Kanäle			
Stadtgebiet			

T1: Vergleichende Analyse von Karten zur Entwicklung der Infrastruktur Leipzigs

- ③ **Analysiere das Carl-Heine-Denkmal in Leipzig.** Orientiere dich hierfür an den drei Zeitebenen eines Denkmals!

Tipp: **Recherche** ausgehend von M7 und M8 oben.



M4: Hier geht's zum Denkmal
<https://t1p.de/heinedenkmal>



Q2 Carl-Heine-Denkmal in Leipzig
Bild: André Loh-Kliesch, Wikimedia,
CC BY-SA 3.0
<https://t1p.de/DenkmalLpz>

Zeitebene 1:
historische
Person
An wen wird
erinnert?
Wer war das?

Zeitebene 2:
Entstehungs-
zeitpunkt
Wer hat es
wann und
mit welcher
Absicht er-
baut?

Zeitebene 3:
Gegenwart
Wie sieht es
heute aus
und wie wird
es in der Ge-
genwart
wahrgenom-
men?



- ④ Formuliere den Text für eine mögliche Informationstafel am Carl-Heine-Denkmal.

2B) Von Leipzig in die Welt - Der Unternehmer Adolf Bleichert

- ① Informiere dich mit Hilfe des digitalen Zeitstrahles M10 über den Unternehmer Adolf Bleichert!



M5: Zeitstrahl Bleichert
<https://t1p.de/bleichert>

Im Internet finden sich zahlreiche geschichtskulturelle Websites zur Industrialisierung. Eine kritische Analyse hilft, die Qualität und die Nutzbarkeit für historisches Lernen einzuschätzen



Q3: Werbeschrift der Firma Bleichert

Bild: Stadtgeschichtliches Museum

Leipzig,

Wikimedia, gemeinfrei

<https://t1p.de/bleicherta>

- ② Vergleiche die beiden Websites M12 und M13 zur Industrialisierung anhand der Kriterien in der Analysetabelle T3.



M6 Website

<https://t1p.de/occg>



M7 Website

<https://t1p.de/y9vm>

Analysekriterien		
Name der Website		
		Kulturstiftung des Freistaates Sachsen Sophia Littkopf Friederike Vialon-Rüdrich
Inhalte & Informationen der Website		
	Kulturinteressierte Personen mit Interesse an der Historie Adolf Bleicherts	
		Sammlung ökonomiekultureller Einrichtungen und Sehenswürdigkeiten Leipzigs für interessierte Touristen und Einwohner Weiterbildungscharakter bezüglich regionsgebundener Allgemeinbildung

T2: Analysekriterien zu <http://www.vonbleichert.eu> und <https://t1p.de/y9vm>

- ③ Fasse die Analyse der Websites M6 und M7 zusammen, indem du eine begründete Empfehlung für deine MitschülerInnen formulierst.

3C. Ein Stadtteil reift zum Industriezentrum - Leipzig Plagwitz heute

- ① Begib dich mit Google Street View auf einen virtuellen Rundgang über die Karl-Heine-Straße.



M8: Google Street View
<https://bit.ly/3kKuxFe>

- ② Notiere Orte, Gebäude und andere Hinweise, die auf das ehemalige Industriezentrum Plagwitz hinweisen.

Orte	Gebäude	weitere Hinweise

T3: Spuren der Industrialisierung in Leipzig-Plagwitz

- ③ Erstelle einen Artikel für einen Reiseführer unter der Überschrift: „Plagwitz: gestern und heute“.

4. „Mit Volldampf zum Industriestaat“ - Die Pferdebahn auf das Abstellgleis

Mit der Straßenbahn durch Leipzig zu fahren ist heute ganz normal. Doch das war nicht immer so. Am 18. Mai 1872 begann mit der Eröffnung des Linienbetriebs der Leipziger Pferde-Eisenbahn die Geschichte der Straßenbahn in Leipzig. Das Bild Q4 zeigt dir, wie die Pferdestraßenbahn ausgesehen hat.



Q4: Das alte Leipzig Foto: Photogr. H. Pechlöffel 1899

<https://t1p.de/xtiq>

- ① Die elektrische Straßenbahn in Leipzig existiert seit 1896. Nimm an der virtuellen Straßenbahnfahrt M15 von 1931 teil und dokumentiere deine Beobachtungen in T4.

Nenne drei Haltestellen, die du wiedererkannt hast.	
Beschreibe die Reaktion der Menschen.	
Beschreibe die Integration der Straßenbahn in den Verkehr.	
Beschreibe drei besondere Situation, die du wahrnehmen konntest.	

T4: Straßenbahnfahrt Beobachtungen

- ② Die Entwicklung der Straßenbahn brachte einige Vor- und Nachteile mit sich. Lies Q5 über die Straßenbahn durch. Diskutiere mit deinem Banknachbarn/ deiner Banknachbarin mögliche Vor- und Nachteile der Straßenbahn. Halte Sie unter der Textquelle fest!

Q5: Auszug aus „Straßenbahnen“ von August Boshart 1911

(...) Die betriebstechnischen Vorteile dieser Betriebsart sind so groß und gestattet eine weitgehende Anpassung an die gerade bei Straßenbahnen vorliegenden Verkehrsbe-

dürfnisse (...) Diese Vorzüge bestehen hauptsächlich in der großen Geschwindigkeit und Zugkraft, welche letztere die Überwindung starker Steigungen und die Beförderung größerer Wagenzüge gestattet, in deren steten Betriebsbereit-

15 schaft und der zeitweiligen hohen Überlastungsfähigkeit, ferner in dem leichten Anfahren und Anhalten der Wagen, in der Möglichkeit, die Wagen
20 groß und in der vollständigen Sauberkeit des Betriebes.

[illegible]