

## Einfluss der Flügelform

- ① Verwende den nebenstehenden QR-Code um das Arbeitsblatt zu bearbeiten.
- Verwende die Zahlen 1 (höchster Auftrieb) bis 4 (niedrigster Auftrieb) um die Flügelformen nach ihrem Auftrieb zu ordnen.



## Einfluss der Anströmgeschwindigkeit

- ② Untersuche den Einfluss der Anströmgeschwindigkeit auf die Auftriebskraft.
- Entscheide dich für einen Anstellwinkel und führe eine Messreihe mit diesem Anstellwinkel durch.



**Beachte!**

Verändere immer nur **einen** Parameter pro Messreihe (Validität)

| Messung                | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Anströmgeschwindigkeit |   |   |   |   |   |   |
| Auftriebskraft (N)     |   |   |   |   |   |   |

Anstellwinkel:

| Messung                | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Anströmgeschwindigkeit |   |   |   |   |   |   |
| Auftriebskraft (N)     |   |   |   |   |   |   |

Anstellwinkel:

## Einfluss des Anstellwinkels

- ③ Untersuche den Einfluss des Anstellwinkels auf die Auftriebskraft.



### Beachte!

Verändere immer nur **einen** Parameter pro Messreihe (Validität)

| Messung            | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|
| Anstellwinkel      |   |   |   |   |   |   |
| Auftriebskraft (N) |   |   |   |   |   |   |

Anströmgeschwindigkeit:

| Messung            | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|
| Anstellwinkel      |   |   |   |   |   |   |
| Auftriebskraft (N) |   |   |   |   |   |   |

Anströmgeschwindigkeit:

## Für Schnelle:

- ④ Nimm eine weitere Messreihe auf.

| Messung            | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|
|                    |   |   |   |   |   |   |
| Auftriebskraft (N) |   |   |   |   |   |   |

\_\_\_\_\_: